

NH.500MC

- Denominazione / *Name*: NH.500MC
- Tipologia: Elicottero da osservazione
Family: Observation helicopter
- Costruttore / *Manufacturer*:
BredaNardi (su licenza Hughes/*Hughes license*)
- Nazione / *Nation*: Stati Uniti / *USA*
- Anno di produzione / *Production year*: 1965

Dimensioni / *Dimensions*

- Lunghezza fusoliera / *Fuselage length*: 7,01 m
- Diametro rotore principale
Main rotor diameter: 8,03 m
- Altezza / *Height*: 2,48 m
- Superficie disco rotore / *Rotor area*: 50,92 m²

Pesi / *Weights*

- A vuoto / *Empty*: 493 kg
- Massimo al decollo / *Maximum take-off*: 1.157 kg

Propulsione / *Engines*

- Allison 250 C-20 da 400 CVA/SHP

Prestazioni / *Performance*

- Velocità massima / *Maximum speed*: 232 km/h
- Autonomia / *Range*: 605 km

Storia

L'elicottero Hughes 500 è il prodotto più riuscito della Hughes Tool Corporation del miliardario americano Howard Hughes (1905-1976), tanto eccentrico quanto competente d'aviazione. Ha una inconfondibile forma "a uovo". Il Model 369 fu concepito in base ad un requisito dell'esercito americano per un elicottero leggero da ricognizione. Progettato sotto la guida di M.S. Harmed, fece il primo volo il 27 febbraio 1963 a Culver City, in California. Si caratterizzava per il rotore principale quadripala e il trave di coda semplicissimo. Nel 1965 fu dichiarato vincitore del concorso e adottato come OH-6 Cayuse, ma per problemi di consegne e di costi il contratto fu presto cancellato e riassegnato al concorrente Bell 206. La produzione continuò per l'esportazione nella versione 500M. La versione D ha un rotore a cinque pale e impennaggio a T, mentre quella E ha il muso a punta. È stato costruito in circa 5.000 esemplari negli Stati Uniti (anche con i marchi McDonnell Douglas, Boeing e MD Helicopter), Argentina, Corea del Sud, Giappone e Italia (presso la BredaNardi, poi assorbita da Agusta). Il primo utilizzatore nazionale è la Guardia di Finanza, seguita dal Corpo Forestale dello Stato e dall'Aeronautica Militare. L'esemplare esposto è un Nardi-Hughes NH-500 MC costruito nel 1977 dalla BredaNardi di Montepandone (AP) con numero di costruzione 28-0281 e matricola MM. 81051. Consegnato alla Guardia di Finanza il 19 aprile 1978 con il codice GdiF-93 ("Volpe 93"), è stato assegnato al Gruppo Aereo di Roma-Centocelle ed in trent'anni ha totalizzato oltre 3.000 ore di volo con varie Sezioni Aeree. Radiato nella primavera 2009, è stato brevemente impiegato per l'addestramento degli allievi specialisti. È al Museo dal 21 aprile 2010.

History

The Hughes 500 helicopter is the most successful product of the Hughes Tool Corporation owned by the American billionaire Howard Hughes (1905-1976), as knowledgeable about aviation as he was eccentric. It is instantly recognized by the egg-shaped fuselage. It was originally conceived by a team led by M.S. Harmed as the Model 369 in response to US Army light observation competition. Characterized by a four-blade main rotor and the simple tail boom, it flew on 27 February 1963 from Culver City, in California. Two years later it won the competition and became the OH-6 Cayuse, but a few years later schedule and price issues led the Army to cancel the contract and switch to its Bell 206 competitor. Production continued for export under the 500M name. The later D version introduced a five-blade rotor and T-tail, while the E added a pointed nose. About 5,000 Model 369s of all variants have been built in the USA (also under the McDonnell Douglas, Boeing and MD Helicopter brands), Argentina, South Korea, Japan and Italy (by BredaNardi, eventually absorbed by Agusta). The first Italian user was the Treasury Police, followed by the Forestry Corps and the Italian Air Force. The Nardi-Hughes NH-500MC on display was built at Montepandone (Ascoli Piceno province) by BredaNardi in 1977 with construction number 28-0281 and military serial MM.81051. It was delivered to the Treasury Police on 19 April 1978 with code GdiF-93 and served initially with the Rome-Centocelle Air Group. Over the next 30 years it flew over 3,000 hours with various Flights. Withdrawn in spring 2009, it served briefly as a training aid. It was delivered to the Museum on 21 April 2010.

Si ringrazia / *Thanks to*



Guardia di Finanza

NH.500MC