

BLÉRIOT XI

- Denominazione / *Name*: Blériot XI
- Tipologia: aereo pionieristico (riproduzione)
Family: pioneer aircraft (reproduction)
- Costruttore / *Manufacturer*: Blériot Aéronautique
- Nazione / *Nation*: Francia / *France*
- Anno di produzione / *Production year*: 1909

Dimensioni / *Dimensions*

- Lunghezza / *length*: 7,80 m
- Apertura alare / *Span*: 8,90 m
- Altezza / *Height*: 2,50 m
- Superficie alare / *Wing area*: 15 m²

Pesi / *Weights*

- A vuoto / *Empty*: 300 kg
- Massimo al decollo / *Maximum take-off*: 450 kg

Propulsione / *Engines*

- Gnome Omega da 50 CV/HP

Prestazioni / *Performance*

- Velocità massima / *Maximum speed*: 90 km/h
- Autonomia / *Range*: 150 km

Storia

Il Blériot XI è uno dei più celebri aerei della storia dell'aviazione, protagonista della prima traversata della Manica e del primo volo di guerra.

L'industriale francese Louis Blériot (1872-1936) iniziò la propria ricerca aeronautica nel 1900 con una serie di progetti, culminati nel Type VIII ter che il 1° novembre 1908 coprì 28 km.

Con la collaborazione di Raymond Saulnier (1881-1964) e di tre operai, Blériot creò quindi il Type XI, un monoplano con fusoliera a traliccio e ali controventate e svergolabili per il controllo laterale. L'aereo iniziò le prove di volo nel gennaio 1909, quando Blériot ricevette il brevetto di pilota n° 1 in Francia. Nei mesi successivi furono installate ali di superficie sempre maggiore ed il motore a tre cilindri da 25 CV dell'italiano Alessandro Anzani (1879-1956).

In questa configurazione Blériot traversò la Manica il 25 luglio 1909, aggiudicandosi il premio di 1.000 sterline e conquistando celebrità universale. Nel giro di cinque anni il Type XI fu costruito in oltre 1.500 esemplari in versioni anche molto diverse dal prototipo. Fu prodotto ed impiegato in numerosi paesi del mondo, compresa l'Italia. Durante la guerra Italo-turca, il 23 ottobre 1911, il capitano Carlo M. Piazza (1871-1917) su Blériot effettuò una ricognizione su Azizia: era il primo volo di guerra del mondo.

Il 23 settembre 1910 il peruviano Geo Chavez (1887-1910) traversò per primo le Alpi ma si schiantò all'arrivo a Domodossola per il cedimento dell'ala, un problema frequente sui Blériot. Morì tre giorni dopo per le ferite riportate.

Questo Blériot XI è una riproduzione costruita in Svezia da Mikael Carlsson per Giuliano Marini per il 100° anniversario della traversata delle Alpi. Monta il motore rotativo Gnome Omega n° 1057. È in prestito al Museo dell'Aeronautica fino al settembre 2010.

History

The Blériot XI is one of the most famous aircraft in aviation history. Among its feats are the first crossing of the Channel and the first war flight.

The French industrialist Louis Blériot (1872-1936) launched his aviation research in 1900, building a number of aircraft that culminated in the Type VIII ter in which he flew 28 km on November 1, 1908.

With the assistance of Raymond Saulnier (1881-1964) and three workers, Blériot then created the Type XI, a monoplane with an uncovered truss fuselage and braced wings, with wing warping for lateral control. The aircraft began test flights in January 1908, when Blériot was issued the first pilot license in France. In the following months the Type XI was fitted with increasingly large wings and the three-cylinder, 25 HP engine designed by the Italian Alessandro Anzani (1879-1956).

In this configuration Blériot crossed the Channel on 25 July 1909, winning a £ 1,000 prize and becoming an instant celebrity. Within five years the Type XI was built in over 1,500 units, in versions often very different from the prototype. It was manufactured and used in many countries, including Italy. The reconnaissance flight over Azizia (Lybia) made on 23 October 1911 Captain Carlo M. Piazza (1871-1917) in his Blériot during the Turkish-Italian war was the first operational sortie in the world.

On 23 September 1910 the Peruvian pilot Geo Chavez (1887-1910) became the first to fly across the Alps. He crashed upon reaching Domodossola due to a wing failure, a common problem with Blériots, and died three days later. This Blériot XI is a reproduction built in Sweden by Mikael Carlsson for Giuliano Marini for the 100th anniversary of the crossing of the Alps. It is fitted with an original Gnome Omega rotary, no. 1057. It is on loan to the Museo dell'Aeronautica until September 2010.

Si ringrazia / *Thanks to*: Famiglia Marini / *Marini family*

BLÉRIOT XI