

DO. 328JET

- Denominazione / *Name*: Do. 328JET
- Tipologia: Biturbina regionale (fusoliera incompleta)
Family: Regional twin-turboprop (incomplete fuselage)
- Costruttore / *Manufacturer*: Dornier
- Nazione / *Nation*: Germania / *Germany*
- Anno di produzione / *Production year*: 1991

Dimensioni / *Dimensions*

- Lunghezza / *Length*: 21,11 m
- Apertura alare / *Span*: 20,98 m
- Altezza / *Height*: 7,24 m
- Superficie alare / *Wing area*: 40 m²

Pesi / *Weights*

- A vuoto / *Empty*: 9.420 kg / 8.810 kg (turboprop)
- Massimo al decollo / *Maximum take-off*:
15.660 kg (jet)/ 13.640 kg (turboprop)

Propulsione / *Engines*

- 2 Pratt & Whitney Canada PW306B da 2.690 kg ciascuno/
6,050 lb *each*
- Turboprop: 2 Pratt & Whitney Canada PW119B da 2.180
CVA/SHP ciascuno/*each*

Prestazioni / *Performance*

- Velocità massima / *Maximum speed*:
750 km/h (Turboprop: 620 km/h)
- Autonomia / *Range*: 1.670 km (Turboprop: 1.350 km)

Storia

Il Dornier Do.328 è un moderno aereo da trasporto regionale da 30-33 passeggeri. È stato uno dei pochi aerei costruiti con motori sia a elica sia a reazione.

Nato per unire il comfort della fusoliera più ampia della categoria alle prestazioni consentite da un'ala molto innovativa, il Do.328 fu sviluppato a partire dal 1988. Il primo Do.328 volò il 6 dicembre 1991 ed entrò in servizio di linea due anni dopo. Il nuovo Do.328JET con motori a reazione, realizzato sotto il nuovo nome Fairchild-Dornier dopo il passaggio dal gruppo tedesco DASA all'americana Fairchild, volava il 20 gennaio 1998. La produzione si concluse nel 2005 dopo 223 esemplari complessivi, sotto il marchio AvCraft. Molti Do.328 sono ancora in servizio in tutto il mondo. Diverse compagnie minori italiane hanno impiegato per oltre un decennio le due versioni ad elica e a getto.

Aermacchi entrò nel Do.328 sin dal suo lancio come socio di rischio per diversificare la propria attività tradizionalmente militare e completò 236 fusoliere. L'azienda aveva la responsabilità della progettazione e costruzione della fusoliera anteriore e dell'assemblaggio della fusoliera pressurizzata, ruolo ampliatosi nel corso del programma.

La fusoliera di Do.328JET esposta è la numero 232. Rimasta incompleta alla fine della produzione, è stata accantonata a Venegono. Donata da Alenia Aermacchi al Museo dell'Aeronautica, è giunto il 14 maggio 2009.

History

The Dornier Do.328 is modern 30-33 seat regional transport aircraft. It is one of the few airplanes built in both propeller and jet-powered variants. Conceived to bring together the comfort of the widest fuselage in its category with the performance offered by a very advanced wing, the Do.328 was developed from 1988. The original turboprop version flew on 6 December 1991 and entered commercial service two years later. The new turbofan-powered Do.328JET, built by Fairchild-Dornier after DASA of Germany sold Dornier to Fairchild in the USA, flew on 20 January 1998. Production ceased in 2005 under the AvCraft name, with some 223 aircraft completed. Many Do.328 are still in service around the world. Several smaller Italian airlines used both versions for over a decade.

Aermacchi joined the Do.328 program as risk-sharing partner at launch, aiming to diversify its traditionally military product range, and eventually completed 236 fuselages. The company was in charge of the design and manufacture of the cockpit section and of the assembly of the entire pressurized fuselage. The role also expanded during the life of the program.

The Do.328JET fuselage on display is number 232. Stored at Venegono for several years, it is shown as it stood when the program ended. Donated to the Museum by Alenia Aermacchi, it was delivered on 14 May 2009.

Si ringrazia / *Thanks to*



DO. 328JET