

CA 113

- Denominazione / *Name*: CA 113
- Tipologia: : Aereo acrobatico
Family: Acrobatic aircraft
- Costruttore / *Manufacturer*: Caproni
- Nazione / *Nation*: Italia / *Italy*
- Anno di produzione / *Production year*: 1931

Dimensioni / *Dimensions*

- Lunghezza / *Length*: 7,40 m
- Apertura alare / *Span*: 10,50 m
- Altezza / *Height*: 2,80 m

Pesi / *Weights*

- A vuoto / *Empty*: 850 kg

Propulsione / *Engines*

- Piaggio Stella P.VII
- Potenza / *Rated power*: 370 CV

Prestazioni / *Performance*

- Velocità / *Speed*: 250 km/h
- Tangenza / *Ceiling*: 7.500 m
- Autonomia / *Range*: 300 Km

Storia

Il Caproni Ca.113 fu uno dei più celebri aerei acrobatici degli anni tra le due guerre mondiali, riprodotto in numerose versioni anche fuori d'Italia. Di formula classica, il Ca.113 aveva la fusoliera in tubi d'acciaio e le ali in legno ed un motore Piaggio P.VII da 370 CV. Debuttò nel giugno 1931 nella gara internazionale di Taliedo (Milano) pilotato da Mario De Bernardi, che due mesi più tardi lo portò alle National Air Races americane. Nel luglio 1933 toccò a Tito Falconi. Dopo numerose esibizioni in California, Falconi si trasferì a Chicago per partecipare alla World Fair. Tra l'altro, avendo ingaggiato una gara sportiva con l'americano Milo Burcham per il primato di volo rovescio, stabilì il nuovo record volando in assetto invertito per 3h 6min 39sec da St. Louis a Chicago. La Regia Aeronautica ne ordinò una ventina di esemplari per sostituire i Breda 19. Il Ca.113 conobbe inoltre un buon successo d'esportazione. Acquistato da Germania e Portogallo in diversi esemplari mono e biposto, fu prodotto in serie in Bulgaria come KB-2. Un biposto compì un giro promozionale in Cina. Dalla cellula base furono inoltre derivati il Ca.113R, con il quale Renato Donati stabilì l'11 aprile 1934 il primato mondiale di quota di 14.433 m, ed il biposto Ca.137. L'esemplare esposto è l'unico esistente al mondo. Sopravvissuto alla guerra, fu ripristinato da De Bernardi come I-MARY e partecipò a numerose manifestazioni aeree. Dopo essere stato impiegato per traino alianti a Rieti, l'I-MARY fu donato al Museo Caproni.

History

The Caproni Ca.113 was one of the most successful aerobatic aircraft between the wars and was widely built in Italy and abroad. The Ca.113 followed the classic biplane formula, with a steel-tube fuselage, wooden wings and 370 HP Piaggio P.VII engine. It made its public debut in June 1931 at Taliedo (Milan) in the hands of Mario De Bernardi, who two months later flew it in the National Air Races in the USA. In 1933 it was Tito Falconi who displayed it across California. Proceeding to Chicago for the World Fair, Falconi set a world record by flying inverted for 3h 6min 39sec between St. Louis and Chicago, thus breaking the record previously set by Milo Burcham. The Royal Italian Air Force ordered 20 to replace its Breda 19s, and the type also met some export success. Germany and Portugal bought single- and two-seat variants, and Bulgaria built it under license as the KB-2. Another two-seater was demonstrated in China. The airframe also served as basis for the Ca.113R, used by Renato Donati to establish a new altitude record on 11 April 1934 (14.433 meters), and the Ca.137 two-seater. This Ca.113 is the only survivor. It was found by De Bernardi after the war and restored as I-MARY, taking part in many air shows. It ended its career as a glider tug at Rieti and was eventually presented to the Caproni Museum.

Si ringrazia / *Thanks to* Famiglia Caproni

CA 113