

# SH-3D

- Denominazione / *Name*: SH-3D
- Tipologia: Elicottero navale  
*Family: Naval helicopter*
- Costruttore / *Manufacturer*: Sikorsky
- Nazione / *Nation*: USA
- Anno di produzione / *Production year*: 1959

## Dimensioni / *Dimensions*

- Lunghezza fusoliera / *Fuselage length*: 16,69 m
- Diametro rotore / *Main rotor diameter*: 18,90 m
- Altezza / *Height*: 5,13 m
- Superficie disco rotore / *Rotor area*: 280,48 m<sup>2</sup>

## Pesi / *Weights*

- A vuoto / *Empty*: 5.647 kg
- Al decollo / *Take-off*: 9.526 kg

## Propulsione / *Engines*

- 2 x General Electric T58 da 1500 CVA/SHP ciascuno/*each*

## Prestazioni / *Performance*

- Velocità massima / *Maximum speed*: 267 km/h
- Autonomia / *Range*: 1.168 km

### Storia

Il Sikorsky S.61 è un elicottero medio per operazioni sul mare costruito in oltre 1.300 esemplari in cinque nazioni. Nasce da un requisito della US Navy per un elicottero in grado di scoprire e attaccare i sommergibili avversari. Tra le innovazioni il rotore a cinque pale ripiegabili, il motore turboalbero, la coda ripiegabile per facilitare l'imbarco, la fusoliera a scafo con gondole stabilizzatrici per operare dall'acqua. Il prototipo volò l'11 marzo 1959. Ne sono state tratte varianti VIP utilizzate dal presidente degli Stati Uniti e dallo scia di Persia. È stato prodotto in Gran Bretagna da Westland con il nome Sea King. È stato impiegato anche per ricerca e soccorso e per trasporto, soprattutto in campo civile. La Marina Militare italiana scelse nel 1965 versione SH-3D per la lotta antisommergibili, ricevendo in tutto 36 esemplari. Questo spianò la via alla produzione su licenza da parte di Agusta, che costruì anche i due impiegati dal 1976 dal 31° Stormo dell'Aeronautica Militare per le esigenze di "Trasporto speciale" del capo dello Stato, del Papa ed del governo. La compagnia Elivie ne usò due nel 1967-1971 tra Napoli, Ischia, Capri e Sorrento. Dal 1994 alcuni SH-3D sono stati portati alla configurazione NLA per le esigenze del Battaglione San Marco, sbarcando le dotazioni antisom per poter trasportare soldati. L'esemplare esposto è stato costruito da Agusta per la Marina Militare con MM.5021N e codici 6-20. Ha volato il 30 giugno 1972 pilotato da Luciano Forzani ed è stato accettato il 26 luglio 1973. Dopo essere stato utilizzato per prove con i missili aria-superficie AS.12, è stato impiegato nel ruolo antisommergibili soprattutto dal 1° Gruppo Elicotteri di Luni (SP). Ha concluso il servizio nel 2008 come NLA con il 4° Gruppo a Grottaglie (TA). È giunto al Museo nel 2010.

### History

The Sikorsky S.61 is a medium helicopter for naval operations built in five countries in over 1,300 units. It was designed in reply to a US Navy requirement for a helicopter capable of finding and attacking submarines. Among its innovations were the five-blade, folding rotor, turboshaft engines, folding tail for stowage on ships, the hull-shaped fuselage with stabilizing pods for water-borne operations. The prototype flew on 11 March 1959. Special VIP variants were developed for the President of the United States and the Shah of Persia. The British variant built by Westland is known as Sea King. It is also used for Search and Rescue (SAR) and transportation, particularly in the civil sector. The Italian Navy selected the SH-3D variant in 1965 for anti-submarine warfare and eventually bought 36. This led to license production by Agusta, which also built the two TS models used since 1976 by the 31st Stormo of the Italian Air Force to carry the President of Italy, cabinet members and the Pope. Two civil S.61 provided in 1967-1971 scheduled service between Naples, Ischia, Capri and Sorrento. From 1994 onwards the Italian Navy stripped several SH-3D of their equipment and converted them to the NLA standard to carry its Battaglione San Marco naval infantrymen. The SH-3D on display was built by Agusta for the Italian Navy as MM.5021N and coded 6-20. It made its first flight on 30 June 1972 piloted by Luciano Forzani. After being accepted on 26 July 1973, it was used to test the AS.12 air-surface missile. It was then employed by the 1st Helicopter Group at Luni, near La Spezia, on anti-submarine duties. It was withdrawn from service in 2008 as an NLA with 4th Group at Grottaglie, near Taranto. It was loaned to the Museum in 2010.

Si ringrazia / *Thanks to* Marina Militare Italiana

# SH-3D