

CH-47C Chinook

- Denominazione / *Name*: CH-47C Chinook
- Tipologia: elicottero pesante da trasporto
Family: heavy transport helicopter
- Costruttore / *Manufacturer*: Boeing Vertol
- Nazione / *Nation*: USA
- Anno di produzione / *Production year*: 1961

Dimensioni / *Dimensions*

- Lunghezza fusoliera / *Fuselage length*: 15,54 m
- Diametro di ciascun rotore /
Diameter of each rotor: 18,29 m
- Altezza / *Height*: 5,68 m
- Superficie totale dischi rotore /
Total rotor area: 525,3 m²

Pesi / *Weights*

- A vuoto / *Empty*: 9.243 kg
- Al decollo / *Take-off*: : 20.865 kg

Propulsione / *Engines*

- 2 AVCO Lycoming T55-L11A da 3.750 CVA/SHP ciascuna/*each*

Prestazioni / *Performance*

- Velocità massima / *Maximum speed*: 286 km/h
- Autonomia / *Range*: 3h 30'

Storia

Il CH-47 Chinook è un elicottero medio con capacità di carico paragonabili ad un aereo, utilizzato per trasporto militare e di linea e protezione civile. Concepito nel 1956 come Vertol Model 114 in base ad un requisito dell'US Army per un elicottero da mobilità sul campo di battaglia, aveva un grande vano di carico ben accessibile grazie allo schema tipico di Frank Piasecki (1919-2008) con due rotori controrotanti sopra la fusoliera, senza rotore anticoppia. Poteva portare fino a 8 tonnellate di materiali o 44 soldati. Il prototipo volò il 21 settembre 1961, quando la Vertol era stata assorbita da Boeing. Le consegne dei CH-47A iniziarono nel 1962, con debutto operativo in Vietnam. Nel 1967 volò la versione CH-47C con pale in materiali compositi. Nel 1978 comparve la versione Model 234 passeggeri, usata tra l'altro da British Airways verso le piattaforme petrolifere nel mare del Nord. Le versioni militari sono state adottate in 21 Paesi. La produzione, tuttora in corso, ha raggiunto i 1.200 esemplari. Agusta ne acquistò la licenza nel 1968, attraverso la controllata Elicotteri Meridionali di Frosinone, costruendo 40 CH-47C per l'Aviazione Leggera dell'Esercito (poi AVES) e 135 per l'estero. Altri 16 CH-47F sono stati ordinati nel 2010. Capaci e versatili, a partire dal terremoto in Friuli (1976) i Chinook italiani sono stati utilizzati anche nelle emergenze naturali e contro gli incendi. Il Chinook in mostra porta la speciale livrea creata nel 2006 per il 30° anniversario dell'AVES. È il 19° costruito in Italia, accettato dall'Esercito il 13 gennaio 1977 con matricola MM.80840 e codici EI-818. Ha svolto la sua carriera presso il 1° Raggruppamento ALE "Antares" a Viterbo. Nel 1993 ha prestato servizio con l'ONU in Mozambico. È stato dichiarato fuori uso nel 2001 ed è giunto al Museo dell'Aeronautica nel 2009.

History

The CH-47 Chinook is a medium helicopter capable of carrying loads comparable to those of aircraft. It is used for military and commercial transport and for disaster relief. Conceived in 1956 in reply to a US Army battlefield mobility requirement, the Vertol Model 114 offered a large and easily accessible cargo box thanks to the layout typical of Frank Piasecki (1919-2008) designs, with two counter-rotating rotors atop the fuselage that allowed dispensing with the tail-mounted antitorque rotor. The new helicopter could carry up to 8 tons or 44 soldiers. The prototype flew on 21 September 1961, by when Vertol had been absorbed by Boeing. The first CH-47A were delivered in 1962 and found use in Vietnam. The CH-47C flew in 1967 and had blades made from composite materials. The Model 234 passenger version appeared in 1978 and was used among others by British Airways to serve North Sea oil rigs. 21 countries have adopted the military variants and production continues, with 1,200 Chinooks already delivered. Agusta obtained the license on 1968 through its Elicotteri Meridionali subsidiary in Frosinone. It built CH-47C for the Italian Army Aviation (ALE, later AVES) and 135 for export. AVES ordered a further 16 CH-47F in 2010. Capable and versatile, from the 1976 earthquake in Friuli onwards the Italian Chinooks have been frequently used in natural disasters and against forest fires. The Chinook on display is in the special scheme created in 2006 for the 30th anniversary of Italian Army Aviation. It is the 19th built in Italy and was accepted by the Army on 13 January 1977 with serial MM.80840 and codes EI-818. It served at Viterbo with the 1st Raggruppamento ALE "Antares". In 1993 it was deployed to Mozambique with the United Nations. It was withdrawn from service in 2001 and arrived at the Museum in 2009.

Si ringrazia / *Thanks to*: Aviazione dell'Esercito Italiano



CH-47C Chinook