

BELL 206

- Denominazione / *Name*: Bell 206
- Tipologia: Elicottero leggero
Family: Light helicopter
- Costruttore / *Manufacturer*: Bell
- Nazione / *Nation*: USA
- Anno di produzione / *Production year*: 1966

Dimensioni / Dimensions

- Lunghezza fusoliera / *Fuselage length*: 9,84 m
- Diametro rotore / *Main rotor diameter*: 10,77 m
- Altezza / *Height*: 2,91m
- Superficie disco rotore / *Rotor area*: 90,91 m²

Pesi / Weights

- A vuoto / *Empty*: 698 kg
- Al decollo / *Take-off*: 1360 kg

Propulsione / Engines

- Allison 250 C18 (317 CVA/SHP) o C20 (400 CVA/SHP)

Prestazioni / Performance

- Velocità massima / *Maximum speed*: 222 km/h
- Autonomia / *Range*: 538 km

Storia

Il Bell 206 è uno degli elicotteri leggeri di maggior successo e diffusione, con una produzione complessiva che sfiora le 10.000 unità in circa 20 versioni militari e civili.

Le sue origini risalgono all'OH-4A presentato ad un concorso dell'US Army per un elicottero leggero da osservazione con motore a turbina. Ne scaturì una macchina semplice, con rotore bipala, pattini di atterraggio ed ampi portelli per facilitare l'accesso. La vittoria dello Hughes OH-6 portò la Bell a riprogettarlo per uso civile. Il Model 206A JetRanger volò il 10 gennaio 1966 e conobbe subito un discreto successo di vendita. Nel 1968 i problemi dell'OH-6 indussero però l'esercito americano a ribaltare la propria scelta, ordinando il Bell 206 nella nuova versione militare OH-58 Kiowa, di cui ricevette ben 2.200 esemplari entro il 1972. La versatilità del JetRanger lo ha portato a essere usato per compiti che vanno dall'addestramento al trasporto medico, dall'ordine pubblico alle riprese televisive. Il Bell 206 è stato prodotto su licenza da Agusta, in parte a Cascina Costa (VA) ed in parte a Frosinone in quasi mille unità. In Italia oltre 260 AB.206 sono stati adottati dai servizi aerei di numerose forze armate e corpi dello Stato, compresi Esercito (con piccole differenze e un carrello più alto per operare su terreni irregolari), Carabinieri, Polizia di Stato e Vigili del Fuoco.

L'elicottero esposto ha il numero di costruzione 9155 ed è stato prodotto da Agusta come AB.206A-1 per i Carabinieri con MM.80931 e codici CC-46. Ha prestato servizio presso diversi Nuclei Elicotteri Carabinieri in tutta Italia. Nel 1989 è stato portato allo standard B-1. Ha concluso il servizio nel 2008 ed è giunto a Volandia nel 2009.

History

The Bell 206 is one of the most successful and widespread light helicopters, built in some 20 military and civil variants for a total of almost 10,000 aircraft. Its origins can be traced to the OH-4 designed for a US Army for a light, turbine-powered observation helicopter. The result was a simple helicopter, with a two-blade rotor, skid landing gear and large access doors. When the competition was won by the Hughes OH-6, Bell redesigned the OH-4 for civil use. The new Model 206A JetRanger flew on 10 January 1966 and sold well. In 1968 various reasons led the US Army to reconsider its choice and to order the Bell 206 in the new OH-58 Kiowa military version, of which over 2,200 were built in four years. The flexibility of the JetRanger led to many applications, from training to medical transportation, from police to aerial filming. The Bell 206 was also built under license by Agusta, in both Cascina Costa, near Varese, and Frosinone. Agusta built about 1,000 AB.206s, including over 260 for the air arms of various Italian armed forces and government agencies, including the Army (with various changes and a taller landing gear to operate from rough fields), Carabinieri, Police and Firefighting Corps. The helicopter on display is an AB.206A-1 built by Agusta with construction number 9155. It was used by the Carabinieri with serial MM.80931 and codes CC-46. It served with various Carabinieri Helicopter Flights across Italy. It was updated to A-1 standard in 1989. It ended its service in 2008 and was delivered to Volandia in 2009.

Si ringrazia / *Thanks to*



BELL 206