

DE HAVILLAND DH.100 VAMPIRE FB.6

- Denominazione / *Name*: Vampire FB.6
- Tipologia: Caccia a reazione
Family: Jet fighter
- Costruttore / *Manufacturer*: De Havilland
- Nazione / *Nation*: Gran Bretagna / *Great Britain*
- Anno di produzione / *Production year*: 1943

Dimensioni / *Dimensions*

- Lunghezza / *Length*: 9,372 m
- Apertura alare / *Span*: 11,582 m
- Altezza / *Height*: 1,879 m
- Superficie alare / *Wing area*: 25 m²

Pesi / *Weights*

- A vuoto / *Empty*: 3.100 kg
- Al decollo / *Take-off*: 4.830 kg

Propulsione / *Engines*

- De Havilland Goblin 3 da 1.520 kg /spinta /*static thrust*

Prestazioni / *Performance*

- Velocità massima / *Maximum speed*: 880 km/h
- Autonomia / *Range*: 1.965 km
con serbatoi ausiliari/*with auxiliary tanks*

Storia

Il De Havilland DH.100 Vampire è stato il primo caccia a reazione impiegato dall'Aeronautica Militare ed il primo costruito dall'industria italiana. Nato da una specifica della Royal Air Force britannica, il primo DH.100 fu collaudato il 26 settembre 1943 da Geoffrey De Havilland. Dal 1944 ne furono costruiti in sei Paesi oltre 4.000 esemplari utilizzati da oltre 30 forze aeree. Facile da pilotare, aveva la sua unica innovazione nel motore a getto. La struttura era convenzionale, con ali, travi e impennaggi in metallo e gondola centrale in legno. Era armato con quattro cannoni da 20mm sotto il muso. La dotazione strumentale era limitata; non vi erano né radar né, all'inizio, seggiolino eiettabile. L'Italia ne acquistò la licenza nel 1949 utilizzando le riserve di sterline della Banca d'Italia, il cui valore era crollato per la svalutazione inglese. In Italia furono prodotti 195 Vampire FB.52A, dei quali 89 usciti dalla linea di montaggio Macchi. Insieme a 19 aerei di produzione inglese, equipaggiarono dal 1949 al 1959 la scuola di Amendola, tre stormi (4°, 6° e 2°) ed alcuni reparti minori dell'Aeronautica Militare. Con quattro Vampire guidati dal tenente G.B. Ceoletta, in seno al 4° Stormo nacque nel 1952 la prima pattuglia acrobatica ufficiale italiana. Nel 1955-56 la Macchi esportò in Egitto 58 Vampire ricondizionati. Il Vampire esposto con le insegne di un FB.52A del 154° Gruppo del 6° Stormo di Ghedi (BS) è in realtà l'FB.6 n° 668 costruito in Svizzera nel 1952 dalla EFW. Ha prestato servizio con l'aeronautica svizzera con la matricola J-1159. Venduto all'asta nel 1991, è stato acquistato dall'Association Varoise Avions de Collection che lo ha mantenuto in condizioni di volo come F-AZHJ nei colori dell'aviazione di marina francese. Acquistato dalla Fondazione Museo dell'Aeronautica, ha concluso la carriera atterrando a Malpensa l'8 aprile 2010.

History

The De Havilland DH.100 Vampire was the first jet fighter used by the Italian Air Force and the first built by Italian industry. Designed to a Royal Air Force specification, the first DH.100 was flown on 26 September 1943 by Geoffrey De Havilland. It was put into production in 1944, with over 4,000 eventually built in six countries for over 30 air forces. Easy to fly, it was conventional in every respect but the jet engine. The wing, tail booms and empennage were all-metal structures, while the pilot's gondola was in wood. The Vampire had limited instrumentation, no radar and initially no ejection seat. The armament comprised four 20 mm guns in the nose. Italy purchased the Vampire license in 1949 and paid by using highly-devaluated British currency owned by the Bank of Italy. A total of 195 Vampire FB.52As were manufactured by Italian industry, including 89 from the Macchi assembly line in Varese. Together with 19 British-built aircraft, these Vampires served from 1949 to 1959 with the Amendola (Foggia) flying school, three fighter wings (4th, 6th and 2nd) and various other Italian Air Force units. In 1952 four Vampires led by Lt G.B. Ceoletta formed within the 4th Stormo the first official Italian postwar aerobatic team. In 1955-56 Macchi sold Egypt 58 overhauled Vampires. The Vampire on display is marked to represent an aircraft based at Ghedi (Brescia) with the 154th Group of the 6th Stormo of the Italian Air Force. It is actually FB.6 number 668, built by EFW in 1952 and used by the Swiss Air Force until 1990 as J-1159. It was auctioned on 23 January 1991 and placed on the French register as F-AZHJ. Its final operator was the Association Varoise Avions de Collection, which operated in the colors of a French navy aircraft. It was purchased by the Museo dell'Aeronautica and flown to Italy, making its final landing at Malpensa airport on 8 April 2010.

DE HAVILLAND
DH.100 VAMPIRE FB.6